

中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表
(第19批)

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	问题类型	污染类型	调查核实情况	是否属实	办结目标	处理和整改情况	是否办结	责任人被处理情况
70	D3HB202512050037	秦皇岛市青龙县大石岭乡大石岭村下山弯上游1-2公里处有生活垃圾、建筑垃圾。	秦皇岛市青龙县	群众身边的生态环境问题	固废	举报问题中地点实为大石岭乡西石岭小桥下游，与编号D3HB202512040028中反映河道堆放垃圾问题的位置一致，河道内堆放垃圾约300立方米，已于2025年12月6日由秦皇岛润涛环保科技有限公司统一清运至县垃圾处理点，共5车次，已完成整改。信访人反映的“秦皇岛市青龙县大石岭乡大石岭村下山弯上游1-2公里处有生活垃圾、建筑垃圾”问题属实。	属实	举一反三，加强对河道监督检查和宣传工作力度，增强群众环保意识，推动河道保护工作深入开展，确保河道生态环境持续改善。	举报点位堆放生活垃圾、建筑垃圾约30吨，已于2025年12月6日由秦皇岛润涛环保科技有限公司统一清运至县垃圾处理点，共5车次，已完成整改。	已办结	无
76	X3HB202512050040	1. 2013年海螺岛建成以来，赤潮、绿潮频繁发生，平均由每年8天上升到30天以上，2015年-2017年连续三年发生绿潮，应当落实2018年国务院24号文件精神，拆除海螺岛、莲花岛。2. 海螺岛配套项目路桥工程，在由直接利害关系的湾海一号和阳光海岸等小区几百名业主联名签字表示反对的情况下，违规通过听证会。	秦皇岛市经开区	涉及公共利益的生态环境问题	其他	1. 关于海螺岛建成时间，“2013年海螺岛建成”不属实。该项目2011年启动审批，2013年9月开工，2017年5月填岛完工，同年9月通过竣工验收，2020年2月取得土地使用证。2. 关于赤潮、绿潮发生情况：“2013年建成后赤潮、绿潮频发”问题部分属实，但关联性及数据不准确。数据不实：根据河北省海洋环境状况公报，2009-2012年（建岛前）秦皇岛近岸海域每年赤潮持续约70-90天。2013年（项目开工年）金梦海湾海域赤潮持续83天，不存在从“年均8天上升至30天以上”的情况。2015-2017年也未连续三年发生绿潮。无直接关联：赤潮、绿潮发生具有复杂自然成因。海螺岛建成后，赤潮绿潮影响范围常涉及秦皇岛多个海域，不仅限于金梦海湾。项目环评报告也未得出工程会显著影响局部海域赤潮风险的结论。3. 关于项目合法性及围填海政策符合性。海螺岛、莲花岛项目均属合法合规围填海项目，不存在违反国发（2018）24号文件规定的情形，不应拆除。莲花岛：2011年获批用海，2014年开工，B区已部分填海但未达设计标高，A区未开工。2019年其生态评估与修复方案已通过专家评审，结论为A区优化减填、B区继续填至标高。海螺岛：属于已完成围填海项目，按规定只需进行必要生态修复。4. 关于配套路桥工程听证会。“违规通过听证会”问题部分属实。2020年7月听证会上确有229名业主代表联名反对，但程序合法合规。听证代表对程序无异议，反对意见主要聚焦于填海合法性、环境影响及交通道路带来的尾气、噪声等问题。针对上述意见，主管部门在会上依法进行了解释，并会后组织专家咨询，要求建设单位完善《海洋环境影响报告书》并增编《声环境影响专题评价》，强化环保措施。在履行公示、征求意见等全部法定程序，并经市政府审核同意后，于2020年11月5日依法对项目环评报告予以批复。	部分属实	督促用海单位严格落实海洋生态环境保护主体责任，落实各项环保管控措施，坚决守住海洋生态安全底线。	为提升近岸海域生态安全保障能力，秦皇岛市将重点开展以下工作： 1. 持续加强近岸海域赤潮预警监测与应急消除能力。完善常态化监测网络，暑期组建不少于92人的应急处置队伍，配备24艘自动化消除船艇，并储备1000吨赤潮消除黏土，全力减少赤潮对海水浴场的影响。 2. 建立健全全市大型藻类防控和应急处置机制。压实沿海县区责任，完善三级包联机制，实现赤潮、绿潮等生态异常现象及时处置。2025年已制定省级联合防控方案，明确分工，组建防控网络，配备高效处置设备和常态化沙滩保洁队伍。 3. 联合多家科研单位申报绿潮防控研究项目，重点研究藻类旺发机理、监测预警、应急防控及综合治理技术，进一步提升大型藻防控能力。	已办结	无
77	D3HB202512050016	秦皇岛市海港区北港镇北张庄村新修的三环公路（北张庄村段）无隔音带，噪声污染。	秦皇岛市海港区	群众身边的生态环境问题	噪声	该问题属实。2025年12月6日市交通运输局、海港区政府、北张庄村委及项目运营单位相关人员，进行现场核查（主要为国道G102线北张庄村段桥上、桥下和村内的噪声敏感点），同时听取了村委会的意见，分析噪声污染源主要是伸缩缝部位破损造成的噪声污染。1. 无隔音带问题。经核查，国道G102线秦皇岛市区段改建工程海港区北张庄村段在施工图设计时依据《环境影响报告书》内容，按照“同步设计、同步实施、同步验收”的三同时原则，在设计阶段无须设置隔音设施，现场无隔音带情况属实。2023年，国道G102线通过环保验收，《竣工环境保护验收调查报告》北张庄村段噪声敏感点噪声监测结果达标，满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类、4a类标准。2. 噪声污染问题。经核查，国道G102线出海路分离立交桥钢箱梁与混凝土箱梁连接处伸缩缝破损，过往重载车辆途经此处震动产生噪声情况属实。	属实	优化工程设计，建立长效监管养护机制，确保道路运营安全，全力保障公路周边群众权益。	秦皇岛市交通运输局已联系运维单位秦皇岛远翼道路建设管理有限公司，立行立改，对破损伸缩缝进行维修，已于2025年12月7日完成修复。同时与噪声监测单位联系，对国道G102线北张庄村段再次进行噪声监测。	阶段性办结	无